

Analiza porównawcza taboru samochodowego do wywozu drewna po kątem technologiczno – ekonomicznym.

Transport drewna jest bardzo ważnym ogniwem łączącym gospodarkę leśną z przemysłem drzewnym. Praca przedstawia analizę porównawczą taboru samochodowego do wywozu drewna pod kątem technologicznym i ekonomicznym. Badaniu ankietowemu poddano 102 samochody z 22 firm transportowych. Były to samochody z przyczepą lub ciągniki siodłowe z naczepą przystosowane do wywozu drewna wielkowymiarowego lub średniowymiarowego. Przebadano odległości na jakie przewożone jest drewno, czasy kursów, masy ładunków, gatunki oraz transportowane sortymenty drewna. Drewno przewożono z 12 Regionalnych Dyrekcji Lasów Państwowych, w tym ze 140 nadleśnictw, do 55 odbiorców drewna. Na 304 różnych trasach pomiędzy nadleśnictwami, a zakładami przerabiającymi drewno zarejestrowano 1126 kursów, zróżnicowanych pod względem rodzaju pojazdu, sortymentu i gatunku drewna. Łącznie przeanalizowano 22534 kursów z drewnem. Na podstawie zebranych danych zostały szczegółowo przeanalizowane: koszty stałe i zmienne poniesione przez przewoźników. Przeanalizowano także stawki płacone za kurs samochodu z drewnem. Dla taboru samochodowego określono: marki, wiek, moc silników, średnie zużycie paliwa i ładowność. Wyliczone w ujęciu rocznym progi rentowności i zysk zostały porównane na podstawie różnych parametrów technologicznych samochodów oraz wybranych wskaźników techniczno-ekonomicznych takie jak: wskaźnik wykorzystania ładowności, wskaźnik wykorzystania przebiegu pojazdu, szybkość techniczna pojazdu, przebieg ładowny, średnia odległość 1 jazdy ładownej. Przeprowadzone badania pozwoliły porównać ze sobą różne samochody i przedstawić, które rozwiązania technologiczne są korzystniejsze dla firm transportowych oraz pokazały, jak jakość zarządzania wpływa na wynik finansowy.

Słowa klucze: transport drewna, tabor samochodowy do wywozu drewna, koszty transportu drewna, stawka za kurs samochodu z drewnem